

Strategien zur Implementierung von biogenen Treibstoffen

Datum der Abgabe: 08.01.2010

Executive Summary

Treibstoffe aus fossilen Ressourcen stehen weltweit einer Nachfrage gegenüber die kaum gedeckt werden kann. Anfang des 20. Jahrhunderts kam man zu dem Schluss, dass Biomasse, Pflanzenöle oder auch diverse Fette nahezu problemlos eingesetzt werden können um Substitute zu fossilen Treibstoffen wie Benzin oder Diesel zu erzeugen. Hierbei spricht man von biogenen Treibstoffen oder Biotreibstoffen. Vor allem für den europäischen Raum bedeutet das eine Möglichkeit, die Unabhängigkeit von Treibstoffimporten aus dem Ausland zu fördern und Treibhausgasemissionen zu senken.

Um Biokraftstoffe erfolgreich einsetzen zu können, müssen sich diese jedoch erst auf dem Markt für Treibstoffe behaupten können. Vor allem die Europäische Union hat großes Interesse an der Implementierung von Biotreibstoffen, in erster Linie wegen den politischen Aspekten, Aspekten der Umweltschonung und dem Ziel, im weltweiten Wettbewerb einen besseren Preiskampf führen zu können. Wie in der Arbeit ausgeführt, können solche Treibstoffe, deren Beimengung durch gesetzliche Bestimmungen verpflichtet wird, auch nur durch eine neuerliche aber nicht zu unterschätzende Belastung der Umwelt erzeugt werden. Da die Produktion biogener Treibstoffe im Bereich der EU auf Grund der gesteigerten Nachfrage auch nicht zur Gänze erfolgen wird können, wird auch das Thema der Minimierung der eventuellen Abhängigkeit von Fremdstaaten hinterfragt. Es wird in dieser Arbeit aufgezeigt welche Faktoren die Implementierung biogener Treibstoffe im Wesentlichen bremsen und, dass die Produktion der Einsatzstoffe im europäischen Raum nicht ausreicht, so viel Treibstoff herzustellen wie es die gesetzlichen Bestimmungen der EU vorschreiben.

Zusammenfassend kann gesagt werden, dass die Europäische Union die Markteinführung biogener Treibstoffe durch die verpflichtende Beimengung derselben, Werbeoffensiven und indirekte Förderungen mittels Steuerprogrammen vorantreibt. Die derzeitige Situation auf dem europäischen Treibstoffmarkt lässt jedoch eine problemlose Implementierung biogener Treibstoffe nicht zu und fordert eine konsequentere Durchsetzung der Einführungsstrategien und Weiterentwicklungen im Bereich der Herstellung solcher Treibstoffe.